

Depot Management

PSItraffic/DMS Das digitale Depot für Ihre Trams



PSI 



1801

ŠKODA

VRN

rnav

Bestmögliche Verfügbarkeit für Ihre Fahrzeugflotte

Als Verkehrsunternehmen stehen Sie vor der Herausforderung, Ihren Fahrgästen rund um die Uhr ein zuverlässiges und pünktliches Verkehrsangebot zu bieten. Gleichzeitig müssen Sie sicherstellen, dass die vereinbarten Verkehrsleistungen stets erfüllt werden. Kurz gesagt: Ihre Fahrzeugflotte muss stets bestmöglich verfügbar sein.

Die Herausforderungen sind vielfältig – von der Planung und Überwachung der Instandhaltung über die bedarfsgerechte Traktionsbildung, bis hin zur pünktlichen Bereitstellung der Fahrzeuge.

Hier ist unser PSITraffic Depot Management System (DMS) die Lösung, die Sie bei diesen Aufgaben unterstützt. Das System digitalisiert alle Depotabläufe und schafft einen durchgängigen, digitalen Workflow – die ideale Grundlage,

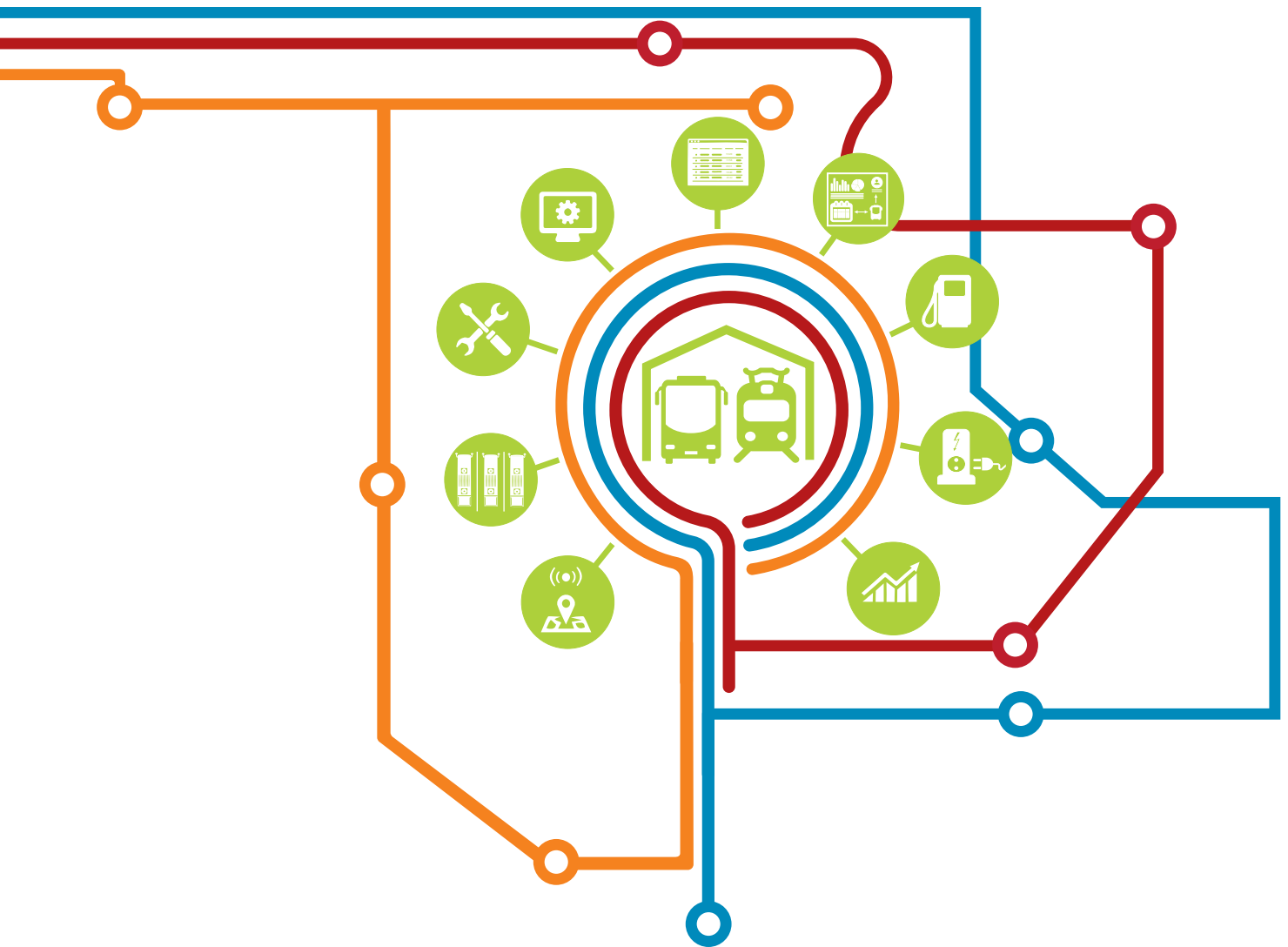
um die komplexen Anforderungen im Depot effizient zu bewältigen.

PSITraffic/DMS stellt sicher, dass Ihre Fahrzeuge optimal auf den täglichen Fahrbetrieb vorbereitet sind. Es überwacht und steuert sämtliche Prozesse im Depot – von der Einfahrt über die Versorgung und Reparatur bis hin zur Abstellung – ressourcenschonend und kosteneffizient. Dank der intelligenten, integrierten Dispositionsoptimierung werden sekundenschnell die besten Entscheidungen getroffen, um Ihre Disponenten auch bei unvorhergesehenen Ereignissen zu unterstützen.

Mit PSITraffic/DMS gewährleisten Sie einen reibungslosen Fahrbetrieb und die maximale Verfügbarkeit Ihrer Fahrzeugflotte.

Ihre Vorteile mit PSITraffic/DMS

- + KI-basierte und leistungsfähige Disposition**
Sekundenschnelle, KI-basierte Disposition unter Berücksichtigung betrieblicher Einflussfaktoren
- + Modulares und skalierbares System**
In Abhängigkeit von den jeweiligen Anforderungen beliebig modular erweiterbar
- + Einsetzbar für alle Antriebsarten**
Überwachung und Disposition aller Fahrzeuge gemäß der betrieblichen Anforderungen – ob Einrichtungs- oder Zweirichtungsfahrzeuge, in fester Formation oder in flexibler Traktionsbildung
- + Schnittstellenoffen**
Problemlose Anbindung umliegender Systeme, von der Fahr- und Umlaufplanung über die Betriebsführung bis zur Weichensteuerung für die Fahrstraßen
- + Integration aller Fahrzeugflotten und Flottengrößen**
Einsetzbar für Busse, Trams und Bahnen, unabhängig von der Größe der Flotte
- + Prozessoptimierend**
Integrierter Dispositionskern sorgt für zuverlässige und optimale Entscheidungen im Sekundenbereich
- + Transparenz über alle Bereiche des Depots**
Transparenz über den Zustand der Flotte sowie alle Bereiche des Betriebshofes - Werkstatt, Versorgung, Personal
- + Cloudfähig**
Virtualisierung des Systems und Migration in die Cloud möglich



Viele Aufgaben. Einfach gelöst.

Der modulare Aufbau von PSIttraffic/DMS und der über Jahre hinweg gewachsene Funktionsumfang ermöglichen es, Ihre projektspezifischen Anforderungen passgenau zu erfüllen. Die Module können einzeln oder in Kombination flexibel nach Ihren Bedürfnissen konfiguriert werden, sodass eine schrittweise Einführung entsprechend Ihrer Erfordernisse problemlos möglich ist.



Fahrzeugidentifikation, Standortermittlung

Moderne Ortungsverfahren ermöglichen eine präzise Standortermittlung der Fahrzeuge mit verschiedenen Technologien.



Stellplatzzuordnung

Je nachdem, ob die Fahrzeuge versorgt, gewartet, repariert oder für die nächste Fahrt eingesetzt werden sollen, weist ihnen das DMS bei der Einfahrt in das Depot Stellplätze zu, die den Triebfahrzeugführern über Funk oder digitale Displays übermittelt werden.

Die Steuerung der Fahrzeuge erfolgt über die Anbindung an eine Fahr- und Weichensteuerung. So können Fahrstraßen automatisch gestellt werden und einfahrende Fahrzeuge fahren direkt und ohne Wartezeit auf das Zielgleis.



Werkstatt und Versorgung

Das DMS verwaltet alle Werkstatt-, Wartungs- und Versorgungsarbeiten sowie ungeplante Fahrzeugstörungen. Diese können im DMS unter Berücksichtigung benötigter Ressourcen angelegt oder vom jeweiligen ERP-System importiert werden.



Betrieb

Alle Informationen des Systems werden in Form eines Betriebsbildes oder in tabellarischen Sichten dargestellt. Dies gibt einen aktuellen Überblick über z.B. Stellplatzkapazitäten, Fahrzeugstandorte und -stati sowie die Funktionsfähigkeit der Infrastruktur.



Disposition

Die Disposition sorgt dafür, dass Fahrzeuge so im Depot abgestellt werden, dass alle Umläufe bedient werden können. Ist ein Fahrzeug nicht einsatzbereit, wird in Echtzeit automatisch eine Neudisposition der Umläufe gestartet. Basis hierfür ist ein intelligenter PSI-eigener Optimierungsalgorithmus. Die Disposition kann manuell, halb- oder vollautomatisch erfolgen.



Fahrerinformation

Neben der Dienstan- und -abmeldung werden im DMS Personalanwesenheiten, Umlaufzuteilungen und damit verbundene Nachweispflichten abgebildet. Das DMS informiert die Fahrer über Terminals, Anzeiger oder mobile Endgeräte über ihre Dienste, zugeteilte Umläufe, Fahrzeugstandorte und -zustände. Disponenten werden über pünktliche Ausfahrten aus dem Betriebshof informiert.



Qualitätsmanagement

Sämtliche betrieblichen Daten lassen sich auswerten und in Standardberichten sowie Statistiken aufbereiten. Sie können an externe Systeme automatisiert exportiert werden, so dass Sie zu jeder Zeit einen Überblick oder Nachweis zur Erfüllung Ihrer Unternehmens-KPIs haben. Weitere Reports können durch die Systemverantwortlichen selbstständig konfiguriert werden.



Let's get e-started

Der easy Einstieg

Wechsel von der analogen in die digitale Welt in wenigen Wochen

Für den schnellen und einfachen Einstieg in das digitale Depot Management bieten wir unser PSITraffic/DMS als Basissystem an. Es bildet zunächst die Bereiche Fahrzeugabstellung, Versorgung und Disposition visuell ab und ist modular erweiterbar, bis hin zu einer vollautomatischen Lösung. Fahr- und Dienstplandaten werden über Standardschnittstellen aus den vorhandenen Systemen übernommen und bilden die Grundlage für die Disposition.

Mit unserem Basis-DMS führen Sie ein System ein, das auf den Anforderungen des ÖPNV beruht und Standardprozesse abbildet.

Der Rollout über weitere Betriebshöfe oder weitere Fahrzeuge ist problemlos möglich.

Einführung in drei Schritten - So einfach geht`s

1

Sie beschaffen die Schnittstellen von Ihrem Standard-Lieferanten und konfigurieren die Stammdaten Ihrer Fahrer und Fahrzeuge – wir liefern das System. Die Softwareinstallation und die Anbindung von Datenbanken und Schnittstellen kann selbstständig auf Basis von Checklisten erfolgen.

2

Stammdaten werden importiert oder eingegeben, Schnittstellen werden konfiguriert und das Betriebsbild erstellt.

3

Nach der Einweisung Ihres Teams kann das System bereits nach acht Wochen im täglichen Betrieb genutzt werden. In der Systemeingführung und später im Betrieb stehen wir Ihnen selbstverständlich beratend zur Seite.

+

Nach Installation und Konfiguration...

- + haben Sie den ersten Schritt zur Digitalisierung Ihrer Depots getan.
- + arbeiten Sie mit weniger Schnittstellen.
- + können Sie das System durch zahlreiche fertige Module erweitern.

So profitieren Sie!

- ✓ Bereitstellung eines praxiserprobten Basisfunktionspakets
- ✓ Modulare Erweiterbarkeit bei wachsenden Anforderungen
- ✓ Höhere Fahrzeugverfügbarkeit





PSI Transcom GmbH

Dircksenstraße 42-44
10178 Berlin (Mitte)
Deutschland

Telefon: +49 30 2801-1610
info@psitranscom.de
www.psitranscom.de



Quellen: rnv GmbH Nikola Haubner, MPK Posnan, Adobe Stock

© PSI Transcom GmbH -2024

PSI 